

WEST COAST STREET CUP 2019 SÄÄNNÖT

Sunrise Cruisers ry.

Vaasa

www.sunrisecruisers.com

Bear City Cruisers ry.

Pori



West Coast Street Cup Finland



	2
1 Yleistä.....	3
1.1 Osallistumisoikeus	3
1.2 Ilmoittautuminen ja kilpailukatsastus	3
1.3 Ohjaajakokous	3
1.4 Kilpailunumero	3
1.5 Mainokset.....	3
1.6 Sääntöjen soveltaminen	3
2 Ryhmäjako	4
3 Yleinen turvallisuus.....	5
3.1 Sammuttimet ja öljytorjunta	5
3.2 Ajoneuvon rekisteröinti.....	5
4 Ajajan turvallisuus ja varusteet.....	5
5 Auton turvavarusteet.....	6
5.1 Alle 11.5 sekunnin autot lisäksi (avoautot 11.00 – 13.49s) (1/8mile alle 7.25s).....	6
5.2 Alle 11.00s (1/8mle alle 7.00s).	7
5.3 Ilokaasu.....	8
5.4 Vaihteisto.....	9
5.5 Akselisto (etu- ja taka-akselit)	10
5.6 Moottori	10
5.7 Jäähdytysjärjestelmä	11
5.8 Polttoaine	11
5.9 Renkaat ja vanteet.....	11
5.10 Kori.....	12
5.11 Runko ja alusta	12
5.12 Pakoputkisto.....	12
6 Kilpailun kulku ja pistelaskenta.....	13
6.1 Eliminaattori	13
6.2 WCSC- pistelaskenta	13
6.3 Kilpailusta poissulkeminen	14
7 FHRA 2019 vaatimustaulukko	15
.....	15

1 YLEISTÄ

West Coast Street Race Cupin säännöt seuraavat FHRA:n Drag Racing kiihdytysajon sääntökirjaa. Erityisesti turvamääräyksissä noudatetaan FHRA:n antamia ohjeita ja määräyksiä.

1.1 OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun osallistuvan henkilön tulee olla 18- vuotta täyttänyt ja voimassa olevan ajokortin omaava.

Poikkeuksena: Alle 18- vuotiaalla pitää olla voimassa oleva AKK:n kilpailijalisenssi ja hän voi osallistua Street Bracket-, tai ET-Bracket luokkaan, ryhmäjaon mukaisesti

1.2 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUKATSASTUS

Kilpailuun ennakoilmoitaudutaan Sunrise cruisers ry nettisivulla <http://www.sunrisecruisers.com/>

Kilpailupaikalla ilmoitaudutaan kilpailutoimistossa. Ilmoittautumisessa tulee esittää ajokortti/henkilöllisyystodistus ja mahdollinen kilpailulisenssi

Kilpailuajoneuvot katsastetaan varikolla. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkikatsastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen

Katsastuksessa tulee esittää rekisteriote, ajokortti

Kilpailijat voidaan puhalluttaa katsastuksen yhteydessä tai kilpailun aikana.

Alle 10 sekunnin autoihin vaaditaan runkokatsastus.

1.3 OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollista kaikille kilpailuun osallistuville kuljettajille ja kilpailun jurylle.

1.4 KILPAILUNUMERO

Kilpailun järjestäjä jakaa kilpailunumerot.

Kilpailunumero tulee laittaa tuulilasin oikeaan yläreunaan ja takasivuikkunoihin, tai takatolppiin. Kilpailunumero tulee poistaa heti kilpailun jälkeen kilpailupaikalla, mikäli autoa käytetään normaalissa tieliikenteessä

1.5 MAINOKSET

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin

1.6 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN

Sunrise Cruisers ry., ja Bear City Cruisers pidättävät oikeuden sääntöjen muuttamiseen ja korjaamiseen kilpailukauden aikana, mikäli tarvetta ilmenee

Vastalausemaksu on 100€. (protestimaksu). Vastalauseet tehdään kilpailujohtajalle, joka huolehtii siitä, että asia alistetaan palkintotuomaristolle. Vastalause on tehtävä välittömästi oletetun virheen jälkeen.

Vastalausemaksua ei peritä, jos asia koskee kilpailun kulkua järjestäjän taholta.

2 RYHMÄJAKO

Heads up- luokat ajavat ilman tasoituksia. MC, Street Bracket ja ET- Bracket- luokissa kuljettajat antavat omat ihanneaikansa.

Kaikki luokat ajetaan Sportsman kuusella.

Street Bracket (800)

- Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneajat, jotka tulee olla välillä 11.0 – 17.5s
- 11.0s alitus johtaa kyseisen lähdön hylkäämiseen.
- Throttle-stopin ja Delay-boxin käyttö kielletty.

ET- Bracket (600)

- Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneajat, jotka tulee olla välillä 8.5–12.5s.
- Aika-ajoissa sallitaan 8.5 sekunnin alitus, mutta ei kuitenkaan alle 8.3s. Pudotuskilpailussa 8.5s alitus ei ole sallittu
- Throttle-stopin ja Delay-boxin käyttö kielletty.

Outlaw Street (300-400)

- Heads up luokka
- Kilpailumatka 1/8maili, eli 201m
- Voimassa olevaa rekisteröintiä ja tieliikennekatsastusta ei vaadita
- Moottorin koko vapaa
- Ilokaasut ja ahtimet sallittu (myös samanaikaisesti)
- DOT hyväksytyt renkaat
- Rengaskoko vapaa
- Sähköauto sallittu
- Täysputkirunkoautot kielletty (alkuperäinen eturunko vaaditaan)
- Takarungon oltava alkuperäinen, tai alkuperäistä vastaava. Takarunko muutokset sallitaan palkkiputkella, pyöreä putki kielletty takarungossa.

True Street (100-200)

- Heads up luokka
- Kilpailumatka 1/8maili, eli 201m
- Voimassa oleva tieliikennekatsastus vaaditaan.
- Tekniset muutokset ajoneuvossa oltava rekisteriotteeseen.
- 4-Veto ei sallittu
- Sähköautot sallittu
- Renkaat oltava normi katurenkaat, minimi tread wear luku 300, ei semi sliksellä eikä DOT katusliksellä.
- rengaskoko oltava merkittynä rekisteriotteessa, max ylitys +30mm
- Lasikuituiset etu-, takaluukku sekä puskurit sallittu (ei koske autoja joissa alkuperäisenä muu kuin pelti)

MC (500) Moottoripyörät (rekisteröidyt)

- Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneajat.

3 YLEINEN TURVALLISUUS

3.1 SAMMUTTIMIT JA ÖLJYTORJUNTA

- Jokaisella kilpailijalla ja/tai teamillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle ja oltava helposti käyttöön otettavissa.
- Kilpa-ajoneuvon alla tulee olla öljyn maahan valumisen estävä matto.
- Varikolla on järjestäjän toimittama jätteöljyn keräysastia.

3.2 AJONEUVON REKISTERÖINTI

- Autojen tulee olla vuosikatsastettuja ja rekisteröityjä (ei koske ET- Bracket ja Outlaw Street ryhmiä).
- Tilapäinen liikenteestäpoisto sallittu. Tarvittavat paperit on esitettävä aina kilpailukatsastuksessa
- Kaikkien muutosten on oltava katsastettuja ja rekisteriotteeseen merkittyjä, tämä koskee myös kilpaluokassa ajavia moottoripyöriä.
- Ei koske Testman-luokan ajoneuvoja.

4 AJAJAN TURVALLISUUS JA VARUSTEET

Autossa tulee olla hyväksytyt turvavyöt

- 11.50s (6.40s 1/8 mile) hitaammissa autoissa vähintään 3-piste turvavyö
- Alle 11.49s. (6.39s 1/8 mile) umpikoriset, ja 13.49s. avokoriset 5-piste turvavyö
- Ajajalla tulee olla hyväksytty kypärä. Kypärän tulee täyttää FHRA:n sääntökirjassa olevat normit Teknisistä yleissäännöistä, kohdasta 10:7.
 - o 11.00s (6.40s 1/8 mile) ja hitaammat autot -> E-hyväksytty kypärä
 - o 10.99s (6.39s 1/8 mile) ja nopeammat
 - SFI 31.1 ja 41.1/2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022
 - SFI 31.1 ja 41.1/2015 Hyväksyntä päättyy 1.1.2027
 - Snell SA 2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022
 - Snell SAH 2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022
 - Snell SA 2015 Hyväksyntä päättyy 1.1.2027
 - Snell SAH 2015 Hyväksyntä päättyy 1.1.2027
- Kilpailun aikana saa autossa olla ainoastaan kuljettaja
- Moottoripyörien kuljettajilta vaaditaan moottoripyöräkäyttöön tarkoitettu asu, saappaat ja hansikkaat. Kilpaluokissa selkäsuoja pakollinen (suositellaan myös Testman luokkaan)
- Alle 10s (6.39s 1/8mile) autoissa vaaditaan kuljettajalle niskasuojus
- Kaikkien autojen kuljettajilla tulee olla vähintään pitkähihainen paita tai takki, lisäksi ajajien turvallisuudessa tulee noudattaa FHRA:n mukaisia määräyksiä koskien ajoasuja:
 - o 10.0 – 10.99s, (6.40-7.00s 1/8 mile) yksi-kerros ajoasu
 - o 7.50 – 9.99s, (6.39-5.35s 1/8 mile) kaksi-kerros ajoasu

5 AUTON TURVAVARUSTEET

- Öljyletkut ja polttoaineletkut liittimillä kiinni, ei letkuklemmareilla
- Yli 240km/t loppunopeuksilla pitää autossa olla määräysten mukainen jarruvarjo
- Kaikissa autoissa, joissa on turvakaari tai kehikko, on ne oltava pehmustettuja kuljettajan pään takaa ja suunniteltuja estämään äkillistä iskuä törmäyksen sattuessa. Turvakaari tai kehikko tulee pehmustaa kaikkialta missä se saattaa joutua kosketukseen kuljettajan kypärän kanssa. Tarpeellinen pehmusteen minimi paksuus 1/4" (6mm)

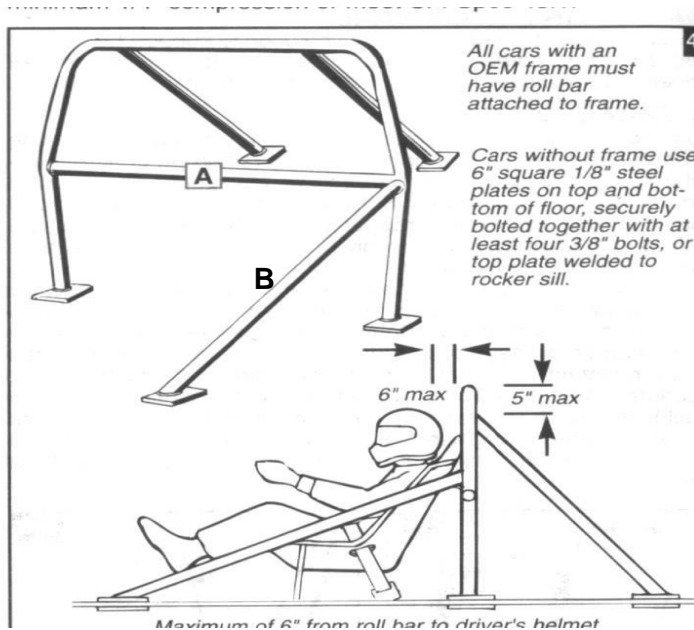
5.1 ALLE 11.5 SEKUNNIN AUTOT LISÄKSI (AVOAUTOT 11.00 – 13.49s) (1/8MILE ALLE 7.25s)

- Päävirtakatkaisijaa suositellaan. Auton tulee sammua, jos päävirta katkaistaan
- Turvakaari, kts kuva 1. Putkissa A ja B on pulttiliitokset sallittuja. Kaikissa rungollisissa autoissa turvakaari on hitsattava kiinni runkoon. Autoissa, joissa ei ole runkoa, on turvakaari kiinnitettävä 6" x 6" x 0,125" (152,4x152,4x3,17mm) teräslapuilla lattian molemmilta puolilta ja ne tulee pultata vähintään neljällä 3/8" (M10) pultilla ja mutterilla.

Putkien tulee olla saumatonta, NHRA -hyväksytyt, saumallisesta putkesta tehdyt kaaret hyväksytään valmistajan toimittaman NHRA-hyväksyntäsertifikaatin kanssa, muutoin oltava saumatonta putkea. ulkohalkaisijaltaan 1 3/4" (44,5mm) ja seinämävahvuudeltaan 0.118" (3mm), tai kromimoly- putki 0,083" (2,1mm). Putken A ulkohalkaisija saa olla 1 1/4" (31,75mm) ja seinämävahvuus 0.118" (3mm), tai kromimoly- putki 0,083" (2,1mm).

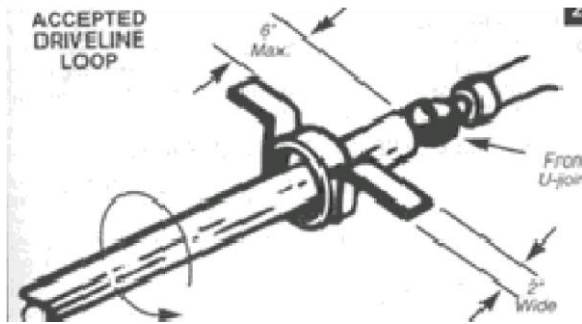
Kuljettajan istuessa normaaliasennossa on kypärän ja kaariputken välissä oltava 3" (76mm) vapaata tilaa. Takatukien tulee olla samaa materiaalia ja ainevahvuutta kuin itse kaarikin

- Vuosimalliltaan 2007, tai uudemmat tehdasvalmisteiset, muuttamattomat, alkuperäisin turvavarustein olevat autot sallittu 10.00-, (6.40s 1/8 mile) ilman turvakaarta.



Kuva 1

- Kardaani rengas 6mm x 50mm x 360°, max. 152mm etunivelestä taaksepäin



- Räjähdyskilpi 6mm. Manuaalivaihteisessa autossa kilven on muodostettava täydellinen suojaus vauhtipyörän ja kytkimen ympärille. Automaattivaihteisessa autossa on planeettapyörästä suojattava koko vaihteiston peittävällä matolla tai puolikuun muotoisella räjähdyskilvellä

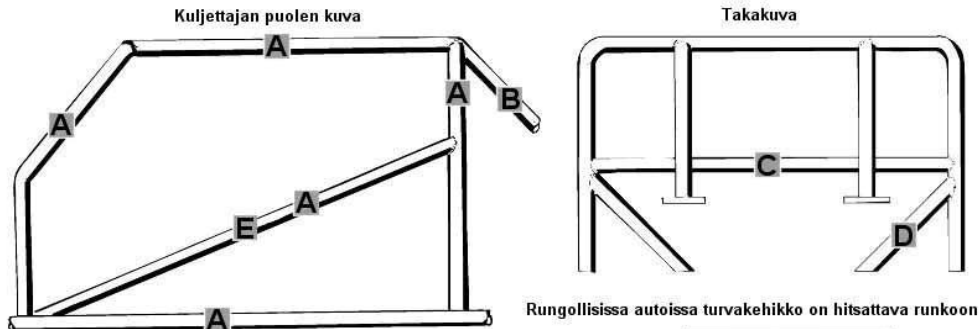
5.2 **ALLE 11.00s (1/8 MILE ALLE 7.00s)**. UMPIKORISET AUTOT MUUTTAMATTOMALLA RINTAPELILLÄ, LATTIALLA JA KORILLA (RINTAPELILLÄ TAAKSEPÄIN, TAKAPYÖRÄNKOTELOIDEN MUUTTAMINEN SALLITTU) AIKAVÄLILLÄ 10.00s-10.99s (6.40s – 7.00s 1/8 MILE), VOIVAT TURVAKEHIKON SIJAAN KÄYTTÄÄ TURVAKAARTA.

- Autot, joissa on erillinen runko, tulee turvakehikko hitsata runkoon
- Ikkunaverkko vaaditaan. Ikkunaverkko tulee kiinnittää turvakehikon sisäpuolelle ylä- ja sivuputkeen
- Kuljettajalle kiinteällä selkänojalla varustettu istuin. Selkänoja tulee olla tuettu turvakehikon vaakaputkeen C
- Alle 10.00s 1/4mile autot FHRA runkokatsastettava

- 8 pisteen turvakehikko, kuva 3

Täyskoriautot

8,5 sekuntia E.T. ja hitaammat



- B - Jos A, niin kaksi putkea, vapaa pituus
Jos B1, niin kaksi putkea, 30" tai vähempi; täytyy olla kiinnitetty alle 5" etäisyydelle yläputkesta
Jos B2, niin vähintään neljä putkea. Vähintään kaksi putkea täytyy olla kiinnitetty yläputkeen.
Jos B3, niin vähintään kuusi putkea. Vähintään kaksi putkea täytyy olla kiinnitetty yläputkeen.
- D - Pakollinen, kun pääkaari on kiinnitetty lattiaan levyillä; täytyy olla kiinnitettyä apurunkoon.
- E - Voidaan korvata myös "X" -ratkaisulla, jolloin putken oltava 1 1/2" x 0.065" 4130 kromimoly tai 1 1/2" x 0.118" teräs.

Putkikoodi			
	OD	KM	T
A	1 5/8	0.083	0.118
B1	1 1/2	0.058	0.118
B2	1 3/8	0.049	0.118
B3	1 1/4	0.049	0.118
C	1 1/4	0.065	0.118
D	1 1/4	0.058	0.118
OD = ulkohalkaisija			
KM = 4130 kromimoly			
T = teräs			

5.3 ILOKAASU

Ilokaasun käyttö KIELLETTY muissa luokissa kuin ET- Bracket ja Outlaw Street

Ilokaasupullo(t) tulee olla suljettuna pulloventtiilistä burnoutin aikana ja sen saa avata vasta kun auto on valmis asettumaan lähtöviivalle

Asennus:

Enintään 15kg painavat pullo kiinnitettävä kahdella teräspannalla, minimileveys 25mm x paksuus 2,5mm. Yksi panta oltava pullon yläkolmanneksella, toinen pullon alakolmanneksella. Yli 15kg painavat pullo kiinnitettävä kolmella pannalla suhteutettuna yllä olevalla tavalla. Pantojen on kiinnityttävä koriin tai korin osaan kahdella M10/12.9 pultilla (3/8" 9,52mm, 8-viiva). Pulloon on merkittävä tyhjän pullon paino, täyttämäärä, sekä pullon ja N2O yhteispaino. Pulloon koestuspäivämäärä ei saa olla viittä vuotta vanhempi. Pullo on maalattava yläosasta siniseksi. N2O pullo on varustettava auton ulkopuolelle johdetulla kierreltiimillä varustetulla metallipunosletkulla ylipaineventtiilin kautta. Pullon ylipaineventtiiliä ei saa muuttaa tai tulpata. Pulloa ei saa asentaa moottoritilaan. N2O- pullon letkuja ei saa asentaa akkukaapelien yhteyteen tai läheisyyteen **Sähköt:**

Sähkökytkennöissä käytettävä pääkatkaisinta. Autoissa, joissa ei ole alkuperäistä sytytyskatkaisijaa, on oltava erillinen virta- sekä käynnistinkatkaisin. N2O sähköjärjestelmällä oltava oma sulakkeensa. N2O järjestelmä ei saa kytkeytyä sytytysvirran ollessa katkaistuna. Järjestelmä saa kytkeytyä ainoastaan kuljettajan käyttämällä katkaisijalla, johon on selvästi merkitty "N2O – ON – OFF". Painonappi (jousipalautteinen katkaisija) pakollinen, jotta N2O järjestelmä kytkeytyy päälle ainoastaan täydellä kaasulla. Saman katkaisijan tulee katkaista N2O järjestelmä, kun kaasupoljinta nostetaan.

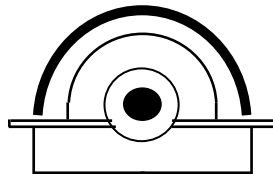
Tuvaluisuus:

- Ilokaasupullon lämmittäminen kielletty Kaupallisesti saatavilla oleva, termostaattiohjattu mattotyyppinen pullonlämmitin ainoastaan sallittu
- Ilokaasua käytettäessä vaaditaan imusarjaan pullahduspaneli tai ns. Pop-off- venttiili, jonka on suunnattava paine eteenpäin kulkusuuntaan
- N2O pullon uudelleentäyttäminen kilpailupaikalla kielletty
- Paineventtiili pullossa pakollinen Tekninen tarkastus:
- Kaikki N2O:ta käyttävät autot tarkastetaan systeemivuotojen sekä polkimen katkaisijan toiminnan osalta.
- Paineistetun järjestelmän tarkastus suoritetaan kuuntelemalla mahdollisia vuotoääniä.
- ”Täysikaasu”- katkaisimen toiminta tarkastetaan painamalla poljinta hitaasti ”auki”asentoon. N2O järjestelmä ei saa kytkeytyä ennen täyttä kaasua. Katkaisimen tulee kytkeä N2O järjestelmä pois ennen polkimen paluuta perusasentoon.

5.4 VAIHTEISTO

- Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen ja täytettävä katsastusmääräykset.
- Autot, jotka kulkevat 10.99s (1/8-mile 6.99s) ja nopeammat täytyy varustaa FHRA hyväksytyllä lukkiutuvalla mittatikulla (automaattivaihteisto).
- Lattia-tyyppiset jälkiasennusvaihdekepit täytyy olla varustettu jousikäyttöisellä varolaitteella, joka estää peruutusvaihteen vahingossa tapahtuvan päälle kytkeytymisen (automaattivaihteisto)
- Kytkin, joka estää moottorin käynnistymisen vaihde päällä, pakollinen (automaattivaihteisto)
- Kaikki vaihteistoletkut oltava korkeapaine-laatua (automaattivaihteisto)
- Vakio-tyyppisten valurautaisten vauhtipyörien ja paineasetelmien käyttö kielletty 11.49s ja nopeammissa autoissa
- Autoissa, jotka kulkevat 10.99s (7.00s 1/8 mile) tai 215km/h, on automaattivaihteisten autojen käytettävä vaihteistosuojaa, joka kiertää 180° vaihteisto-osan yläpuolella (vaihteistoosan ja korin pohjalevyn väliin) ja vähintään 6mm paksuista metallia, tai täyttää SFI

4.1 vaatimukset



- Kaikissa 9.99s (6.39s 1/8 mile) tai 215 km/h nopeammissa automaattivaihteisissa autoissa on oltava SFI 29.1 luokituksen mukainen vetolevy

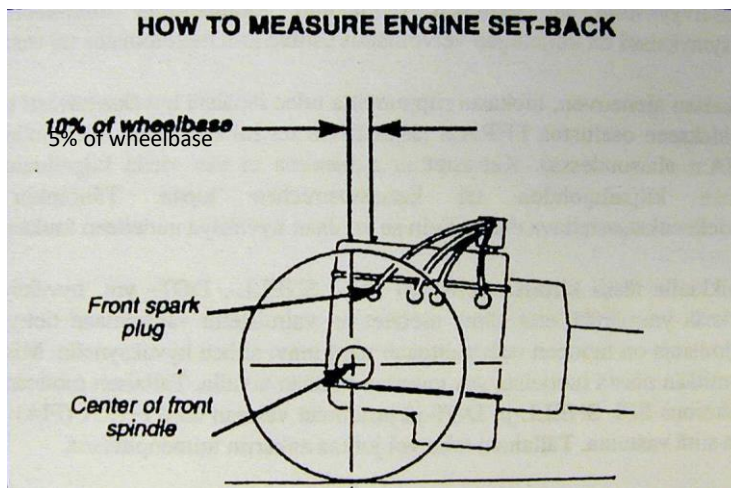
- Kaikkien painelaakerikytkimien tulee täyttää SFI 1.2, 1.3 tai 1.4 vaatimukset 9.99 (6.39s 1/8mile) ja nopeammissa autoissa

5.5 AKSELISTO (ETU-JA TAKA-AKSELIT)

- Hitsaamalla lukittu tasauspyörästö kielletty
- Kilpakäyttöön tarkoitetut teräsvetoakselit ja vetoakselin- ja laakerin pidikkeet pakolliset kaikissa 10.99s (6.95s 1/8mile) tai nopeammissa autoissa. Lisäksi pakolliset kaikissa autoissa, joissa on spool
- Hammastanko-ohjaus muutos merkittynä rekisteriotteeseen, ei koske ajoneuvoja joissa hammastanko alkuperäisasennuksena. Koskee vain Street Bracket ja True Street luokkia.

5.6 MOOTTORI

- Moottorin viritys vapaa
- Hyväksytyt ahtimet sallittu, merkintä oltava rekisteriotteessa (Koskee vain True Street ja Street Bracket)
- Jos moottori vaihdettu, täytyy muutoksen näkyä rekisteriotteessa (koskee vain True Street ja Street Bracket)
- Alkuperäistyyppiset moottorinkiinnikkeet vaaditaan. Moottorin ylimääräinen tukeminen alkuperäisten kiinnikkeiden lisäksi on sallittu. Ns. "norsunkorvat" sallitaan jos niistä on merkintä rekisteriotteessa
- Kaikissa autoissa, lukuun ottamatta 10.99s (6.95s 1/8mile) ja sitä hitaampia autoja, SFI 18.1 vaatimukset täyttävä värinänvaimennin pakollinen.
- Moottoria voi siirtää taaksepäin, ei kuitenkaan enempää kuin 5% akselivälistä, etupyörän navasta lähimpään moottorin sytytystulppaan mitattuna



5.7 JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

- Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä
- Kaikissa autoissa, joissa on jäähdytysjärjestelmä, pitää olla vähintään 1 litran vetoinen ylivuotosäiliö, johon nesteet johdetaan. Säiliön tulee olla riittävän tukevasti kiinnitetty (esim. pultattu tai pannalla)

5.8 POLTTOAINE

- Lyijytön bensiini, E85 ja dieselöljy sallittu (ET-Bracket luokassa Metanoli sallittu)
- Polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumput ja muut järjestelmään liittyvät osat oltava kaarikehikon ja rungon sisäpuolella. Kaikki polttoaineputket, myös ne jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia tai metallipunosletkua. Vain puristus- tai kierreliitokset ovat sallittuja, letkuklemmarit kielletty
- Polttoaineputkiliitäntöjä varten saa käyttää kaiken kaikkiaan 12" (305mm) eimetallipunoskumiletkua, joka täyttää ko. polttoaineen keston standardit. Aina kun mahdollista on kaikki polttoainejärjestelmään kuuluvat osat sijoitettava moottorin etupuolelle.
- Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinillä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon
- Polttoainesäiliön huuhotus täytyy johtaa korin ulkopuolelle
- Polttoainesäiliöt maadoitettava
- Polttoaine ja öljyletkut/putket täytyy suojata mekaanisen ahtimen remmin alueella. Joko ahtimen remmi suojataan tai letkut/putket suojataan

5.9 RENKAAT JA VANTEET

- Luokkasäädösten mukainen rengastus.
- Katurenkaissa tulee olla vähintään 1.6mm kulutus pintaa.
- Pinnoitetut renkaat kielletty.
- DOT- merkityt ns. katusliksit hyväksytään (ei True Street).
- Rekisteriotteesta poikkeava takarengaskoko sallitaan (ei True Street)
- Renkaiden tulee mahtua alkuperäisten korilinjojen sisäpuolelle
- ET- Bracket- luokassa sliksit on sallittu
- Tubeless-renkaissa mutterikiinnitteiset venttiilit edessä ja takana pakolliset kaikissa 11.99s tai nopeammissa autoissa, paitsi jos käytetään alkuperäisiä rengaspainesensoreita.
- Vanteiden keventäminen on kielletty.

- Alumiiniset pyöränmutterit kielletty.
- Pyörämuttereita suositellaan avopäisinä.

5.10 KORI

- Lasikuituovet sallittu mikäli autossa on turvakehikko (koskee Outlaw street ja ET-Bracket)
- Scoop on vapaa
- Täydellinen verhoilu vaaditaan (koskee True Street).
- Ohjaamon tulee olla täydellisesti eristetty moottorista ja vaihdelaatikosta. Kaikki tuliseinien reiät on tukittava alumiinilla tai teräksellä. Ohjaamon läpi/kautta ei saa reitittää polttoainejäähdytysputkia/-letkuja
- Tuulilasi on oltava varmuuslasia, muissa ikkunoissa läpinäkyvä polykarbonaatti (väh. 3mm) sallittu. (koskee Outlaw Street ja ET-Bracket)
- Lokasuojat tulee peittää renkaat kulutuspinnan leveydeltä. Hyväksytyt levikkeet on sallittu

5.11 RUNKO JA ALUSTA

- Täysputkirunkoautot on kielletty (alkuperäinen eturunko vaaditaan) Takarungon oltava alkuperäinen, tai alkuperäistä vastaava. Takarunko muutokset sallitaan palkkiputkella, pyöreä putki kielletty takarungossa. (Ei koske ET- Bracket- luokkaa)
- Alkuperäisen lattian saa korvata samaa materiaalia ja saman ainevahvuuden omaavalla materiaalilla. Kiinnitettävä hitsaamalla. (ei koske autoja missä alkuperäisesti muuta materiaalia) Ei koske ET- Bracket- luokkaa
- Alle 10s. autoille tulee suorittaa runkokatsastus virallisen tarkastajan toimesta
- 4-link sallittu, jos niistä on hyväksyntä rekisteriotteessa. (koskee Street Bracket ja True Street)
- Traction Barsit on sallittu
- Spool on sallittu jälkituotanto teräsvetoakseleilla. Ei sallittu etuvetoisessa.
- ET- Bracket- luokassakin tulee akselistojen olla jousitettu.
- Hydrauliset 4-pyöräjarrut vaaditaan kaikissa autoluokissa
- Jarruputket eivät saa kulkea kardaani-tunnelissa eivätkä rungon alimpana osana

5.12 PAKOPUTKISTO

Avoin pakoputkisto on sallittu

6 KILPAILUN KULKU JA PISTELASKENTA

6.1 ELIMINAATTORI

- Eliminaattori ajetaan luokittain.
- Eliminaattoriin pääsee kaikki mukaan hyväksytyt lajitteluajan ajaneet. ET- ja Street- Bracket luokissa lajittelun ensimmäinen on kilpailija, jolla on paras reaktioaika.
- Kaavio ajetaan Sportsman kaaviolla, esim. kahdeksan kaaviossa: 1 - 5, 2 - 6, 3 - 7 ja 4 – 8
- www.raceamerica.com/dragdata.html
- Eliminaattorikaavio tehdään lajittelukierrosten tulosten mukaan
- ET- ja Street- Bracket- luokissa annettava indeksiaika pidetään samana koko eliminaattorin ajan. Indeksi tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle ennen eliminaattorin alkua
- Jäähdytystauko erien välillä on enintään 15 minuuttia
- ”Deep Stage” kielletty, uudelleenasettautuminen sallitaan
- Varaslähtötilanteessa enemmän varastanut häviää

6.2 WCSC- PISTELASKENTA

Kussakin osakilpailussa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Lajitteluajot, sijoitus

1. 8 p	9. 2 p
2. 7 p	10. 2 p
3. 6 p	11. 2 p
4. 5 p	12. 2 p
5. 4 p	13. 1 p
6. 4 p	14. 1 p
7. 3 p	15. 1 p
8. 3 p	16. 1 p

Kaavio	1	2	3	4	5	R/U	W
1-2						50	70
3-4	50					70	90
5-8	50	70				90	110
9-16	50	70	90			110	130

17-32	50	70	90	110		130	150
33-64	50	70	90	110	130	150	170

1. = ensimmäisen kierroksen häviöjä

2. = toisen -"- -"-

3. = kolmannen -"- -"-

4. = neljännen -"- -"-

5. = viidennen -"- -"-

R/U = finaalin häviöjä (runner-up)

W = finaalin voittaja (winner)

WCSC- pisteitä laskettaessa huomioidaan kaikki ajatut kilpailut.

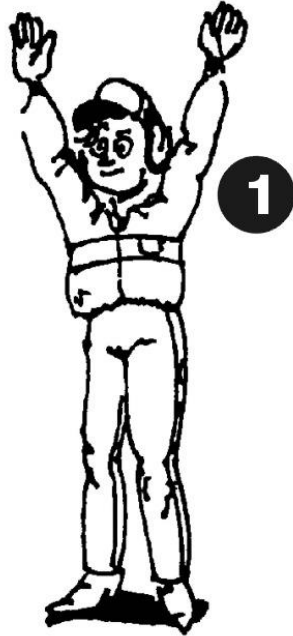
6.3 KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

1. Katsastuksen jälkeen tehdyt muutokset, jotka koskevat ryhmä-/luokkajakoa (myös paino tai polttoaine).
2. Voimassa olevien turvallisuusmääräysten laiminlyönti.
3. Moottorin käyttö varikolla, ilman että auto on pukeilla ja vetävät pyörät riittävällä etäisyydellä maasta, tai ilman ajajaa autossa, vaikka auto olisikin pukeilla.
4. Lähtö vaihteiston vapaa-asennolla (automaatti). Vaihde kytkettävä viimeistään pre stage -valon syttyä.
5. Burnout lineupissa, paluutiellä tai varikolla.
6. Epäurheilijamainen käytös. Koskee kuljettajaa ja Teamin jäseniä.

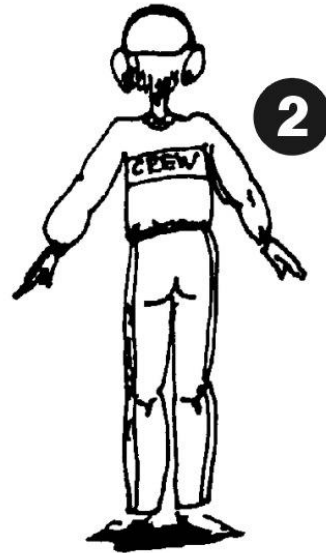
7 FHRA 2019 VAATIMUSTAULUKKO

FHRA 2019 vaatimustaulukko						
Aika	6.00- 7.49	7.50- 9.99	10.00- 10.99	11.00- 11.49	11.50- 13.99	14.00 tai enemmän
Teräsvetoakselit	P	P	P	2:13	2:13	2:13
Käsivarsihihnat (avokori)	P	P	P	P	10:3	10:3
Automaatin vetolevy (SFI 29.1)	P	P	2:16	2:16	2:16	2:16
Automaatin peruustusvaihdelukko	P	P	P	P	P	P
Kytkimensuoja (SFI 6.1/6.2)	P	P	P	P	2:12	2:12
Turvavyöt (SFI 16.1)	P	P	P/10:5	P/10:5	P/10:5	P/10:5
Kardaanilenkki	P	P	P	P	2:4	2:4
Vetolevyn suoja (SFI 30.1)	P	P	2:16	2:16	2:16	2:16
Vauhtipyörä / Kytkin (SFI 1.1/1.2)	P	P	P	P	2:3	2:3
Värinävaimennin (SFI 18.1)	P	P	P	S	S	S
Kypärä	P	P	P	P	P	10:7
Pään-, ja niskan tuki	P	10:8	10:8	10:8	10:8	10:8
Nesteiden ylivuotosäiliö	P	P	P	P	P	P
Päävirtakatkaisija	P	P	8:4	8:4	8:4	8:4
Niskakauluri	P	P	10:8	10:8	10:8	10:8
Lisenssi	P	P	10:4	10:4	10:4	10:4
FHRA runkokatsastus		P				
SFI runkokatsastus	P					
Kaaren / kehikon pehmuste	P/SFI	P/SFI	P/SFI	P	10:6	10:6
Jarruvarjo	P	P	4:8	4:8	4:8	4:8
Painepullo 124 Bar (DOT 1800)	P	P	P	P	P	P
Ajoasu	P	P	P	P	10:10	10:10
Turvakaari			P	P	4:7*	4:10
Turvakehikko	P	P	P	4:11	4:11	4:11
Ahtimen pidikkeet	P	1:13	1:13	1:13	1:13	1:13
Takavalo	P	P	P	P	P	P
Automaatin suoja (SFI 4.1)	P	P	P	2:16	2:16	2:16
Ikkunaverkko (umpikori)	P	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3
P= Pakollinen	Numerointi tarkoittaa sääntökirjan tekniset yleissäännöt kappalenumeroa					
S= Sallittu	* Street säännöt					
Tämä taulukko on vain ohjeellinen eikä korvaa tai kumoa FHRA sääntökirjan määräyksiä						

LÄHETTÄJÄN MERKIT



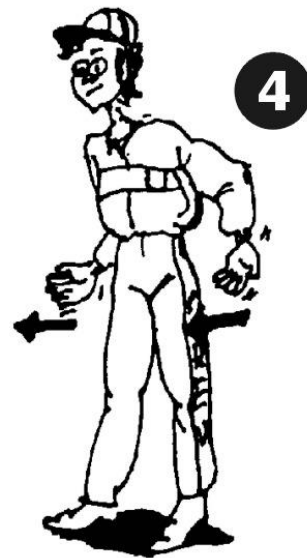
Aja lähtöalueelle.



Asetu Stage -valoihin. Merkin toisto
Asetu välittömästi Stage -valoihin.



Sammuta moottori.



Peruuta. Peruuta niin kauan kuin
käden liike jatkuu. Merkkiä voidaan
näyttää selkä kilpailijaan päin sekä
vain toisella kädellä, jonka puoleista
autoa merkki silloin koskee.