

WEST COAST STREET CUP 2014 SÄÄNNÖT

Sunrise Cruisers ry.
Vaasa, www.sunrisecruisers.com

Bear City Cruisers
Pori

1. YLEISTÄ.....	3
1.1 OSALLISTUMISOIKEUS	3
1.2 RYHMÄJAKO.....	3
1.3 AJONEUVON REKISTERÖINTI.....	3
1.4 KILPAILUKATSASTUS.....	4
1.5 OHJAAJAKOKOUS	4
2 AJAJAN TURVALLISUUS JA VARUSTEET	4
3 AUTON TURVAVARUSTEET	5
3.1 ALLE 11.5 SEKUNNIN AUTOT LISÄKSI (AVOAUTOT 11.00 – 13.00).....	5
3.2 ALLE 11 SEKUNNIN AUTOT LISÄKSI	6
3.3 ALLE 10 SEKUNNIN AUTOT LISÄKSI	7
4 ILOKAASU.....	7
5 VAIHTEISTO.....	8
6 AKSELISTO (ETU-JA TAKA-AKSELIT).....	9
7 MOOTTORI	9
8 JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ.....	10
9 POLTTOAINE.....	10
10 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ.....	10
11 RENKAAT JA VANTEET	10
12 KORI.....	11
13 RUNKO JA ALUSTA	11
14 PAKOPUTKISTO	11
15 LUOKKAPAINOT JA LISÄPAINOT.....	11
16 KILPAILUNUMERO	12
17 MAINOKSET	12
18 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN	12
19 ELIMINAATTORI.....	12
20 WCSC- PISTEET	13
21 KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	13
22 FHRA 2012 VAATIMUSTAULUKKO	14

1. Yleistä

West Coast Street Race Cupin säännöt seuraavat FHRA:n Drag Racing kiihdytysajon sääntökirjaa. Erityisesti turvamääräyksissä noudatetaan FHRA:n antamia ohjeita ja määräyksiä.

1.1 Osallistumisoikeus

Kilpailuun osallistuvan henkilön tulee olla 18- vuotta täyttänyt ja voimassa olevan ajokortin omaava.

Poikkeuksena: Alle 18- vuotias voi kilpailla Sportsman ET, Pro ET, Super Pro ET, Stock, Super Stock, Super Street, Super Gas tai Super Comp- ryhmän (SC: Dragster-tyyppisellä) autolla, jos hänellä on ainakin yhden kauden ajokokemus Junior Modified-ryhmässä, tai edellä mainitulla Stock- ryhmän autolla. Aikaraja on 9,7sek. Henkilökohtaisen aikarajan alitus on rangaistava teko. Alle 18- vuotiaalla pitää olla voimassa oleva AKK:n kilpailijalisenssi ja hän voi osallistua Street Bracket-, tai ET-Bracket luokkaan, ryhmäjaon mukaisesti.

1.2 Ryhmäjako

- | | |
|----------------------|---|
| Street Bracket (800) | Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneajat, jotka tulee olla välillä 11.0s – 17.5s. 11.0s alitus johtaa kyseisen lähdön hylkäämiseen. Throttle-stopit ja Delay-boxit kielletty. |
| ET- Bracket (600) | Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneajat, jotka tulee olla välillä 8.5s – 12.5s. Aika-ajoissa sallitaan 8.5 sekunnin alitus, mutta ei kuitenkaan alle 8.0s. Pudotuskilpailussa 8.5s alitus ei ole sallittu. Throttle-stopit ja Delay-boxit kielletty. |
| Heads up (100 - 400) | Alle 4000cc, vapaasti hengittävät. Alle 4000cc, ahdetut. Pikkulohkot, max. 410cid (moottorin koko oltava rekisteriotteessa). Isolohkot, max. 480cid (moottorin koko oltava rekisteriotteessa) |
| MC (500) | Moottoripyörät (rekisteröidyt). Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneajat. |

Heads up- luokka ajaa ilman tasoituksia. MC, Street Bracket ja ET- Bracket- luokissa kuljettajat antavat omat ihanneaikansa (Bracket kuusella).

1.3 Ajoneuvon rekisteröinti

Autojen tulee olla vuosikatsastettuja ja rekisteröityjä (voimassa oleva leima, ei koske ET- Bracket- luokkaa). Tilapäinen liikenteestäpoisto sallittu. Tarvittavat paperit on esitettävä aina kilpailukatsastuksessa. Kaikkien muutosten on oltava katsastettuja ja rekisteriotteeseen merkittyjä (tämä koskee myös moottoripyöriä).

1.4 Kilpailukatsastus

- Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailupaikalla. Kilpailijat tuovat ajoneuvon katsastuspaikalle katsastusta varten. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkikatsastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen
- Katsastuksessa tulee esittää rekisteriote, ajokortti ja mahdollinen katsastuskortti. Hukattu katsastuskortti uusitaan 15€ hinnalla
- Kilpailijat puhallutetaan katsastuksen yhteydessä
- Alle 10 sekunnin autoihin vaaditaan runkokatsastus.

1.5 Ohjaajakokous

- Ohjaajakokoukseen osallistuvat kilpailuun osallistuvat kuljettajat ja kilpailun järjestäjän edustajat.

2 Ajajan turvallisuus ja varusteet

- Autossa tulee olla hyväksytyt turvavyöt
 - I. 12s hitaammissa autoissa vähintään 3-piste turvavyö
 - II. Alle 11s. umpikoriset, ja 13s. avokoriset 5-piste turvavyö
- Ajajalla tulee olla hyväksytty kypärä. Kypärän tulee täyttää FHRA:n sääntökirjassa olevat normit Teknisistä yleissäännöistä, kohdasta 10:7.
 - I. 11.00s ja hitaammat autot
 - E-hyväksytty kypärä
 - II. 10.99s ja nopeammat
 - FIA 8858
 - FIA 8860
 - SFI 24.1 (Jr-ryhmiin) Hyväksyntä päättyy 1.1.2015
 - SFI 24.1/2005 (Jr-ryhmiin) Hyväksyntä päättyy 1.1.2017
 - Snell SA 2000 Hyväksyntä päättyy 1.1.2015
 - Snell SA 2005 Hyväksyntä päättyy 1.1.2017
 - Snell SA 2007 Hyväksyntä päättyy 1.1.2019
 - Snell SA 2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022
 - Snell SAH 2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022
- Kilpailun aikana saa autossa olla ainoastaan kuljettaja
- Puukenkien käyttö kielletty
- Moottoripyörien kuljettajilta vaaditaan nahkapuku tai nahkatakki ja nahkahousut tai vastaava moottoripyöräkäyttöön tarkoitettu asu, nahkasaappaat ja nahkahansikkaat
- Alle 10s autoissa vaaditaan kuljettajalle niskasuojus

- Yli 11s autojen kuljettajilla tulee olla vähintään pitkähihainen paita tai takki, lisäksi ajajien turvallisuudessa tulee noudattaa FHRA:n mukaisia määräyksiä koskien ajoasuja:
 - I. 10.0s – 10.99s, yksi-kerros ajoasu
 - II. 7.50s – 9.99s, kaksi-kerros ajoasu

3 Auton turvavarusteet

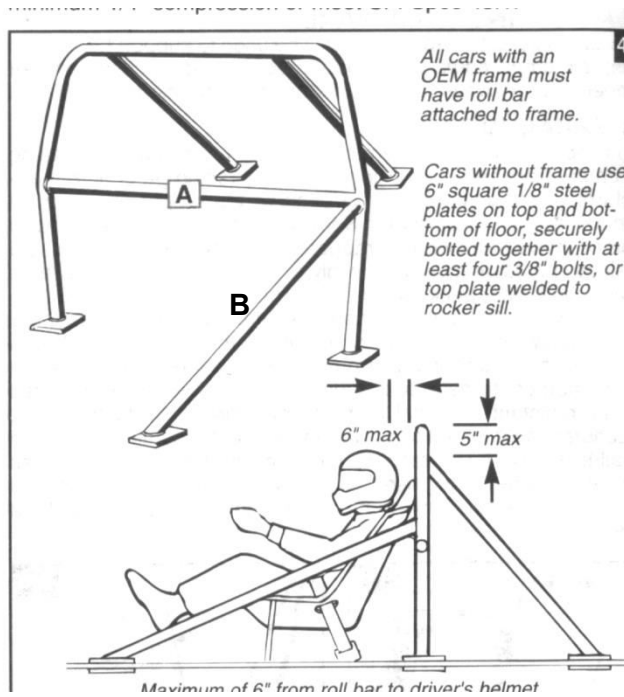
- Öljyletkut liittimillä kiinni, ei letkuklemmareilla
- Moottori tuettava ylimääräisellä vajjerilla tms. Autoissa, joissa on manuaalivaihteet, mahdollisen kytkin- tai vauhtipyörän räjähdysten aiheuttaman moottorin putoamisen estämiseksi
- Yli 240km/t loppunopeuksilla pitää autossa olla määräysten mukainen jarruvarjo
- Kaikissa autoissa joissa on turvakaari tai kehikko, on ne oltava pehmustettuja kuljettajan pään takaa ja suunniteltuja estämään äkillistä iskua törmäyksen sattuessa. Turvakaari tai kehikko tulee pehmustaa kaikkialta missä se saattaa joutua kosketukseen kuljettajan kypärän kanssa. Tarpeellinen pehmusteen paksuus on noin 1/4" (6mm)

3.1 Alle 11.5 sekunnin autot lisäksi (avoautot 11.00 – 13.00)

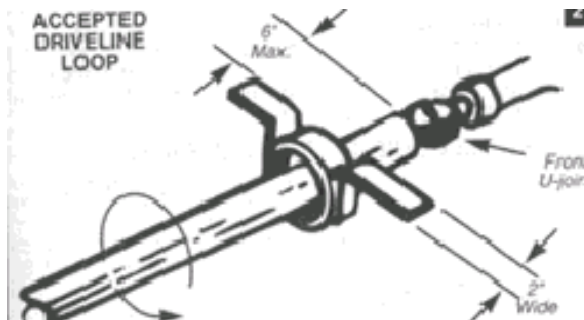
- Päävirtakatkaisija pakollinen. Auton tulee sammua jos päävirta katkaistaan
- Turvakaari, kts kuva 1. Putkissa A ja B on pulttiliitokset sallittuja. Kaikissa rungollisissa autoissa turvakaari on hitsattava kiinni runkoon. Autoissa, joissa ei ole runkoa, on turvakaari kiinnitettävä 6" x 6" x 0,125" (152,4x152,4x3,17mm) teräslapuilla lattian molemmilta puolilta ja ne tulee pultata vähintään neljällä 3/8" (M10) pultilla ja mutterilla.

Putkien tulee olla saumatonta, ulkohalkaisijaltaan 1³/₄" (44,5mm) ja seinämävahvuudeltaan 0.118" (3mm), tai kromimoly- putki 0,083" (2,1mm). Putken A ulkohalkaisija saa olla 1 1/4" (31,75mm) ja seinämävahvuus 0.118" (3mm), tai kromimoly- putki 0,083" (2,1mm).

Kuljettajan istuessa normaaliasennossa on kypärän ja kaariputken välissä oltava 3" (76mm) vapaata tilaa. Takatukien tulee olla samaa materiaalia ja ainevahvuutta kuin itse kaarikin



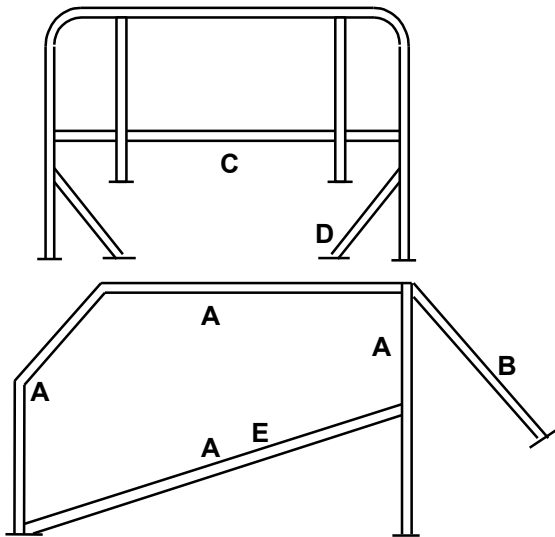
- Kardaaniirengas 6mm x 50mm x 360°, max. 152mm etunivelestä taaksepäin



- Räjähdiskilpi 6mm. Manuaalivaihteisessa autossa kilven on muodostettava täydellinen suojaus vauhtipyörän ja kytkimen ympärille. Automaattivaihteisessa autossa on planeettapyörästä suojattava koko vaihteiston peittäväällä matolla tai puolikuun muotoisella räjähdyskilvellä

3.2 Alle 11 sekunnin autot lisäksi

- 6 pisteen turvakehikko, katso kuva 2.
- Autot, joissa on erillinen runko, tulee turvakehikko hitsata runkoon



- B** - Jos A, niin kaksi putkea, vapaa pituus
 Jos B1, niin kaksi putkea, 30" tai vähempi; täytyy olla kiinnitetty alle 5" etäisyydelle yläputkesta
 Jos B2, niin vähintään neljä putkea. Vähintään kaksi putkea täytyy olla kiinnitetty yläputkeen.
 Jos B3, niin vähintään kuusi putkea. Vähintään kaksi putkea täytyy olla kiinnitetty yläputkeen.
- D** - Pakollinen, kun pääkaari on kiinnitetty lattiaan levyillä; täytyy olla kiinnitettynä apurunkoon.
- E** - Voidaan korvata myös "X" -ratkaisulla, jolloin putken oltava 1 1/2" x 0.065" 4130 kromimoly tai 1 1/2" x 0.118" teräs.

Putkikoodi			
	OD	KM	T
A	1 5/8	0.083	0.118
B1	1 1/2	0.058	0.118
B2	1 3/8	0.049	0.118
B3	1 1/4	0.049	0.118
C	1 1/4	0.065	0.118
D	1 1/4	0.058	0.118
OD = ulkohalkaisija			
KM = 4130 kromimoly			
T = teräs			

- Ikkunaverkko vaaditaan. Ikkunaverkko tulee kiinnittää turvakehikon sisäpuolelle ylä- ja sivuputkeen
- Kuljettajalle kiinteällä selkänojalla varustettu istuin. Selkänoja tulee olla tuettu turvakehikon vaakaputkeen C

3.3 Alle 10 sekunnin autot lisäksi

- 8 pisteen turvakehikko, kuva 2

4 Ilokaasu

- Ilokaasun käyttö KIELLETTY muissa luokissa kuin ET- Bracket
- Ilokaasupullo(t) tulee olla suljettuna pulloventtiilistä burnoutin aikana ja sen saa avata vasta kun auto on valmis asettumaan lähtöviivalle

Asennus:

Enintään 15kg painavat pullot kiinnitettävä kahdella teräs pannalla, minimileveys 25mm x paksuus 2,5mm. Yksi panta oltava pullon yläkolmanneksella, toinen pullon alakolmanneksella. Yli 15kg painavat pullot kiinnitettävä kolmella pannalla suhteutettuna yllä olevalla tavalla. Pantojen on kiinnityttävä koriin tai korin osaan kahdella M10/12.9 pultilla (3/8" 9,52mm, 8-viiva). Pulloon on merkittävä tyhjän pullon paino, täyttämäärä, sekä pullon ja N2O yhteispaino. Pulloon koestuspäivämäärä ei saa olla viittä vuotta vanhempi. Pullot on maalattava yläosasta siniseksi. N2O pullot on varustettava auton ulkopuolelle johdetulla kierrelähtimillä varustetulla

metallipunosletkulla ylipaineventtiilin kautta. Pullon ylipaineventtiiliä ei saa muuttaa tai tulpata. Pulloa ei saa asentaa moottoritilaan. N2O- pullon letkuja ei saa asentaa akkukaapelien yhteyteen tai läheisyyteen

Sähköt:

Sähkökytkennöissä käytettävä pääkatkaisinta. Autoissa, joissa ei ole alkuperäistä sytytyskatkaisijaa, on oltava erillinen virta- sekä käynnistinkatkaisin. N2O sähköjärjestelmällä oltava oma sulakkeensa. N2O järjestelmä ei saa kytkeytyä sytytysvirran ollessa katkaistuna. Järjestelmä saa kytkeytyä ainoastaan kuljettajan käyttämällä katkaisijalla, johon on selvästi merkitty ”N2O – ON – OFF”. Painonappi (jousipalautteinen katkaisija) pakollinen, jotta N2O järjestelmä kytkeytyy päälle ainoastaan täydellä kaasulla. Saman katkaisijan tulee katkaista N2O järjestelmä, kun kaasupoljinta nostetaan.

Turvallisuus:

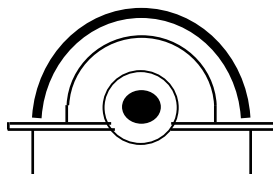
- Ilokaasupullon lämmittäminen kielletty
- Ilokaasua käytettäessä vaaditaan imusarjaan pullahduspaneli tai ns. Pop-off- venttiili, jonka on suunnattava paine eteenpäin kulkusuuntaan
- N2O pullon uudelleentäyttäminen kilpailupaikalla kielletty
- Paineventtiili pullossa pakollinen

Tekninen tarkastus:

- Kaikki N2O:ta käyttävät autot tarkastetaan systeemivuotojen sekä polkimen katkaisijan toiminnan osalta.
- Paineistetun järjestelmän tarkastus suoritetaan kuuntelemalla mahdollisia vuotoääniä.
- ”Täysikaasu”- katkaisimen toiminta tarkastetaan painamalla poljinta hitaasti ”auki”- asentoon. N2O järjestelmä ei saa kytkeytyä ennen täyttä kaasua. Katkaisimen tulee kytkeä N2O järjestelmä pois ennen polkimen paluuta perusasentoon.

5 Vaihteisto

- Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen ja täytettävä katsastusmääräykset.
- Lattia-tyyppiset jälkiasennusvaihdekepit täytyy olla varustettu jousikäyttöisellä varolaitteella, joka estää peruutusvaihteen vahingossa tapahtuvan päällekytkeytymisen (automaattivaihteisto)
- Kytkin, joka estää moottorin käynnistymisen vaihde päällä, pakollinen (automaattivaihteisto)
- Kaikki vaihteistoletkut oltava korkeapaine-laatua (automaattivaihteisto)
- Vakio-tyyppisten valurautaisten vauhtipyörien ja paineasetelmien käyttö kielletty 11.99 ja nopeammissa autoissa
- Autoissa, jotka kulkevat 10.99s tai 215km/h, on automaattivaihteisten autojen käytettävä vaihteistosuojaa, joka kiertää 180° vaihteisto-osan yläpuolella (vaihteisto-osan ja korin pohjalevyn väliin) ja vähintään 6mm paksuista metallia, tai täyttää SFI 4.1 vaatimukset



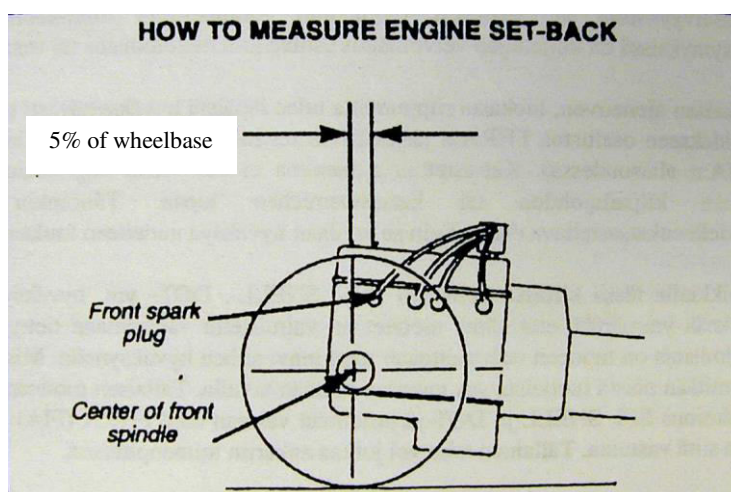
- Kaikissa 9.99 sek. tai 215 km/h nopeammissa automaattivaihteisissa autoissa on oltava SFI 29.1 luokituksen mukainen vetolevy
- Kaikkien painelaakerikytkimien tulee täyttää SFI 1.2, 1.3 tai 1.4 vaatimukset 9.99 ja nopeammissa autoissa

6 Akselisto (etu- ja taka-akselit)

- Hitsaamalla lukittu tasauspyörästö kielletty
- Kilpakäyttöön tarkoitettut teräsvetoakselit ja vetoakselin- ja laakerin pidikkeet pakolliset kaikissa 10.99 tai nopeammissa autoissa. Lisäksi pakolliset kaikissa autoissa, joissa on spool
- Hammastanko-ohjaus sallittu, jos se on merkitty rekisteriotteeseen

7 Moottori

- Moottorin viritys vapaa
- Hyväksytyt ahtimet sallittu, merkintä oltava rekisteriotteessa
- Jos moottori vaihdettu, täytyy muutoksen näkyä rekisteriotteessa
- Moottorin 10% porausvara sallittu
- Alkuperäistyyppiset moottorinkiinnikkeet vaaditaan. Moottorin ylimääräinen tukeminen alkuperäisten kiinnikkeiden lisäksi on sallittu. Ns. ”norsunkorvat” sallitaan jos niistä on merkintä rekisteriotteessa
- Kaikissa autoissa, lukuun ottamatta 10.99 ja sitä hitaampia autoja, SFI 18.1 vaatimukset täyttävä värinänvaimennin pakollinen.
- Moottoria voi siirtää taaksepäin, ei kuitenkaan enempää kuin 5% akselivälistä, etupyörän navasta lähimpään moottorin sytytystulppaan mitattuna



8 Jäähdytysjärjestelmä

- Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä
- Kaikissa autoissa, joissa on jäähdytysjärjestelmä, pitää olla vähintään 1 litran vetoinen ylivuotosäiliö, johon nesteet johdetaan. Säiliön tulee olla riittävän tukevasti kiinnitetty (esim. pultattu tai pannalla)

9 Polttoaine

- Lyijytön bensiini, E85 ja dieselöljy sallittu

10 Polttoainejärjestelmä

- Polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumput ja muut järjestelmään liittyvät osat oltava kaarikehikon ja rungon sisäpuolella. Kaikki polttoaineputket, myös ne jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia tai metallipunosletkua. Vain puristus- tai kierreliitokset ovat sallittuja, letkuklemmarit kielletty
- Polttoaineputkiliitäntöjä varten saa käyttää kaiken kaikkiaan 12" (305mm) ei-metallipunoskumiletkua, joka täyttää ko. polttoaineen keston standardit. Aina kun mahdollista on kaikki polttoainejärjestelmään kuuluvat osat sijoitettava moottorin etupuolelle.
- Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinillä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon
- Polttoainesäiliön huohotus täytyy johtaa korin ulkopuolelle
- Ei-metalliset polttoainesäiliöt maadoitettava
- Polttoaine ja öljyletkut/putket täytyy suojata mekaanisen ahtimen remmin alueella. Joko ahtimen remmi suojataan tai letkut/putket suojataan

11 Renkaat ja vanteet

- Tieliikenteeseen tarkoitetut, Suomessa hyväksytyjen normien mukaiset renkaat.
- Katurenkaissa tulee olla vähintään 1.6mm kulutuspintaa.
- DOT- merkityt ns. katusliksit hyväksytään.
- Rekisteriotteesta poikkeava takarengaskoko sallitaan
- Renkaiden tulee mahtua alkuperäisten korilinjojen sisäpuolelle
- ET- Bracket- luokassa sliksit on sallittu
- Mutterikiinnitteiset venttiilit edessä ja takana pakolliset kaikissa 11.99s tai nopeammissa autoissa, vain tubeless- renkaissa
- Vanteiden keventäminen on kielletty.
- Alumiiniset pyöränmutterit kielletty, muttereiden tulee olla avopäiset.

12 Kori

- Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuituinen konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit on sallittu. Lasikuituovet sallittu mikäli autossa on turvakehikko
- Scoop on vapaa
- Moottorin metalliosat saavat tulla enintään 100mm yli alkuperäisen konepellin asennuskorkeudesta.
- Täydellinen verhoilu vaaditaan. Ohjaamon tulee olla täydellisesti eristetty moottorista ja vaihdelaatikosta. Kaikki tuliseinien reiät on tukittava alumiinilla tai teräksellä. Ohjaamon läpi/kautta ei saa reitittää polttoaine- jäähdytysputkia/-letkuja
- Takaistuimen saa poistaa, jolloin sen alue on verhoiltava.
- Tuulilasi on oltava varmuuslasia, muissa ikkunoissa läpinäkyvä polykarbonaatti (väh. 3mm) sallittu.
- Lokasuojat tulee peittää renkaat kulutuspinnan leveydeltä. Hyväksytyt levikkeet on sallittu

13 Runko ja alusta

- Ns. ”putkirungot” on kielletty. Alustaan tehdyt muutokset on oltava merkityt rekisteriotteeseen. Alkuperäisen lattian saa korvata samaa materiaalia ja saman ainevahvuuden omaavalla materiaalilla. Ei koske ET- Bracket- luokkaa
- Alle 10s. autoille tulee suorittaa runkokatsastus virallisen tarkastajan toimesta
- 4-link sallittu, jos niistä on hyväksyntä rekisteriotteessa.
- Traction Barsit on sallittu
- Spool on sallittu jälkituotanto teräsvetoakseleilla. Ei sallittu etuvetoisessa.
- Avopäiset pyöränmutterit vaaditaan
- ET- Bracket- luokassakin tulee akselistojen olla jousitettu.
- Hydrauliset 4-pyöräjarrut vaaditaan kaikissa autoluokissa
- Jarruputket eivät saa kulkea kardaani-tunnelissa eivätkä rungon alimpana osana

14 Pakoputkisto

Avoin pakoputkisto on sallittu

15 Luokkapainot ja lisäpainot

- A: 950kg (pienempi paino sallitaan, jos auton alkuperäinen paino on matalampi kuin luokkarajan paino), B: 1050kg, C: 1250kg, D: 1400kg
- Maks. 50kg lisäpaino on sallittu. Lisäpainot on asennettava kiinteästi ja turvallisesti.

16 Kilpailunumero

- Kilpailun järjestäjä jakaa kilpailunumerot.
- Kilpailunumero tulee laittaa tuulilasin oikeaan yläreunaan ja takasivuiikkunoihin, tai takatolppiin. Kilpailunumero tulee poistaa heti kilpailun jälkeen kilpailupaikalla, mikäli autoa käytetään normaalissa tieliikenteessä

17 Mainokset

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin

18 Sääntöjen soveltaminen

- Sunrise Cruisers ry., ja Bear City Cruisers pidättävät oikeuden sääntöjen muuttamiseen ja korjaamiseen kilpailukauden aikana, mikäli tarvetta ilmenee
- Vastalausemaksu on 50€. (protestimaksu). Vastalauseet tehdään kilpailujohtajalle, joka huolehtii siitä, että asia alistetaan palkintotuomaristolle. Vastalause on tehtävä enintään ½ tuntia oletetun virheen jälkeen

19 Eliminaattori

- Eliminaattori ajetaan luokittain. Minimi 5 kilp. / ryhmä. Jos luokassa on vähemmän kuin 5 kilpailijaa, niin luokat yhdistetään seuraavasti: A ja B, sekä C ja D. Yhdistetyt luokat ajavat pudotuskaavion ja pisteet annetaan siihen luokkaan, johon kuljettaja on alun perin ilmoittautunut.
- Eliminaattoriin pääsee mukaan 32 ensimmäistä paremmuusjärjestyksessä hyväksytyyn lajitteluajan ajanutta. ET- ja Street- Bracket luokissa lajittelun ensimmäinen on kilpailija, jolla on paras reaktioaika (ihanne reaktio 0.5s)
- Kaavio ajetaan ”normaalilla” kaaviolla, esim. kahdeksan kaaviossa: 1 - 5, 2 - 6, 3 - 7 ja 4 - 8
- Eliminaattorikaavio tehdään lajittelukierrosten tulosten mukaan
- ET- ja Street- Bracket- luokissa annettava indeksiaika pidetään samana koko eliminaattorin ajan. Indeksi tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle ennen eliminaattorin alkua
- Jäähdytystauko erien välillä on enintään 15 minuuttia
- ”Deep Stage” kielletty, uudelleenasettautuminen sallitaan
- Varaslähtötilanteessa enemmän varastanut häviää
- ET-Bracket ja Street Bracket- luokissa tulee Dial-in aika merkitä näkyvästi auton tuulilasin oikeaan yläkulmaan ennen eliminaattori alkua

20 WCSC- pisteet

- Aika- ajon perusteella saa pisteitä luokittain seuraavasti: lajittelun: 1. = 16p, 2. = 15p, 3. = 14p, 4. = 13p jne.
- Yhdestä hyväksytystä lajitteluajosta saa 100 pistettä
- Hyväksytystä katsastuksesta saa 100p.
- Jos kilpailija ei pääse mukaan eliminaattorikerrokselle esimerkiksi teknisen vian vuoksi, saa hän kuitenkin kyseisen kierroksen häviäjän pisteet
- Lisäksi pisteitä saa eliminaattorista seuraavasti:

	1.	2.	3.	4.	5.	R/U	W
4-kaavio	300	-	-	-	-	400	600
8-kaavio	300	400	-	-	-	500	700
16-kaavio	300	400	500	-	-	600	800
32-kaavio	300	400	500	600	-	700	900
64-kaavio	300	400	500	600	700	800	1000

1. (2. ja 3.) = 1:sen (2, 3) kierroksen häviäjä.

R/U = finaalin häviäjä, W = Winner eli voittaja

WCSC- pisteitä laskettaessa huomioidaan kaikki ajatut kilpailut.

21 Kilpailusta poissulkeminen

- Varikkoalueelle palaaminen maalinpäästä ilman lupaa (Alavus ja Pori)
- Pääkiitoradalla ajaminen on ehdottomasti kielletty (Porissa ja Alavudella johtoauto / hakuauto johtaa autot takaisin varikolle)
- Moottorin käyttö ilman kuljettajaa autossa
- Määräysten laiminlyönti ja epäurheilijamainen käytös

22 FHRA 2014 vaatimustaulukko

FHRA 2014 vaatimustaulukko					
Aika	6.00 - 7.49	7.5 - 9.99	10.00 - 10.99	11.00 - 11.49	12.00 -
Teräsvetoakselit	P	P	P	2:11	2:11
Käsivarsihihnat (avokori)	P	P	P	P	10:3
Automaatin vetolevy (SFI 29.1)	P	P	2:14	2:14	2:14
Automaatin peruutusvaihdelukko	P	P	P	P	P
Kytkimensuoja (SFI 6.1/6.2)	P	P	P	P	2:10
Turvavyöt (SFI 16.1)	P	P	P 10:5	P 10:5	10:11
Kardaanilenkki	P	P	P	P	P
Vetolevyn suoja (SFI 30.1)	P	P	2:14	2:14	2:14
Vauhtipyörä / Kytkin (SFI 1.1/1.2)	P	P	P	P	2:5
Värinänvaimennin (SFI 18.1)	P	P	P	S	S
Kypärä	10:7	10:7	10:7	10:7	10:7
Pään ja niskan tuki	P	10:8	10:8	10:8	10:8
Nesteiden ylivuotosäiliö	P	P	P	P	P
Päävirtakatkaisija	P	P	8:4	8:4	8:4
Niskakauluri	10:8	10:8	10:8	10:8	10:8
Lisenssi	P	P	P	P	P
FHRA runkokatsastus		P			
SFI runkokatsastus	P				
Kaaren / kehikon pehmuste	P	P	P	P	10:6
Jarruvarjo	P	P	4:8	4:8	4:8
Painepullot 124 bar (DOT 1800)	P	P	P	P	P
Ajoasu	10:10	10:10	10:10	10:10	10:10
Turvakaari			P	P	S
Turvakehikko	P	P	P	4:11	4:11
Ahtimen pidikkeet	P	1:13	1:13	1:13	1:13
Takavalo	P	P	P	P	P
Automaatin suoja (SFI 4.1)	P	P	P	2:14	2:14
Ikkunaverkko (umpikoriauto)	P	P	6:3, 10:3	6:3, 10:3	6:3, 10:3
P = Pakollinen S = Sallittu Numerointi tarkoittaa sääntökirjan Tekniset yleissäännöt kappalenumeroa Tämä taulukko on vain ohjeellinen eikä korvaa tai kumoa FHRA sääntökirjan määräyksiä					